

Ø neas

Årsrapport Klimaregnskap 2024



Innhold

Innledning.....	2
NEAS konsern.....	5
Klimagassutslipp 2024.....	5
Fordeling per selskap i NEAS konsern.....	6
Klimagassutslipp 2022-2024 Scope 1.....	7
Klimagassutslipp 2022-2024 Scope 2.....	7
Klimagassutslipp 2022-2024 Scope 3.....	8
NEAS AS.....	8
NEAS Energi Telekom AS.....	9
Analyse av klimagassutslipp for NEAS Energi Telekom AS i 2024.....	10
<i>Scope 1: Direkte utslipp</i>	10
<i>Scope 2: Indirekte utslipp fra energiforbruk</i>	10
<i>Scope 3: Andre indirekte utslipp</i>	10
<i>Konklusjon</i>	10
Mellom AS.....	11
Analyse av klimagassutslipp for Mellom AS i 2024.....	12
<i>Scope 1: Direkte utslipp</i>	12
<i>Scope 2: Indirekte utslipp fra energiforbruk</i>	12
<i>Scope 3: Andre indirekte utslipp</i>	12
<i>Konklusjon</i>	13
NEAS Elektro AS.....	13
Analyse av klimagassutslipp for NEAS Elektro AS i 2024.....	14
<i>Scope 1: Direkte utslipp</i>	14
<i>Scope 2: Indirekte utslipp fra energiforbruk</i>	14
<i>Scope 3: Andre indirekte utslipp</i>	14
NEAS Energi Telekom Oppdalsregionen AS, NEAS IT AS og Ren Røros Aksess AS.....	15
Analyse av klimagassutslipp for NEAS Energi Telekom Oppdalsregionen AS, NEAS IT AS og REN Røros Aksess AS i 2024.....	15
Avslutning.....	16

Innledning.

Om rapporten

Klimaregnskapet til NEAS konsern er utarbeidet i tråd med prinsippene i Greenhouse Gas (GHG) Protocol. Dette sikrer en nøyaktig og transparent rapportering av selskapets klimagassutslipp og gir et solid grunnlag for strategiske beslutninger knyttet til bærekraft og utslippsreduksjon.

Rapporten bygger på følgende prinsipper:

Relevans:

Klimaregnskapet skal reflektere NEAS konsernets faktiske utslipp og gi grunnlag for strategiske beslutninger, både internt og eksternt.

Fullstendighet:

Alle utslippskilder og aktiviteter innenfor det valgte omfanget inkluderes. Eventuelle unntak begrunnes og dokumenteres.

Sammenlignbarhet:

Rapporteringen følger en konsistent metode for å sikre sammenlignbarhet over tid, med tydelig dokumentasjon av eventuelle endringer i data, omfang eller beregningsmetoder.

Transparens:

Beregningsmetodene og datagrunnlaget beskrives tydelig for å sikre åpenhet og forståelse.

Nøyaktighet:

Utslippene kvantifiseres systematisk for å gi et så presist bilde som mulig, og eventuell usikkerhet reduseres til et minimum.

Metodisk tilnærming

Om Greenhouse Gas Protocol

Denne rapporten er utarbeidet i henhold til GHG Protocol Corporate Standard. GHG-protokollen er en internasjonalt anerkjent standard for måling og styring av klimagassutslipp i både privat og offentlig sektor.

I tillegg følger rapporten prinsippene fra **ESRS E1**, en europeisk standard for bærekrafts rapportering som er en del av **Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD)**.

ESRS E1 stiller blant annet krav til:

- Beregning av utslipp basert på faktisk driftsansvar
- Scope 2-rapportering etter både lokasjons- og markedsbasert metode
- Bruk av relevante måleverdier for utslippsintensitet
- Separat rapportering av biogene utslipp utenfor Scope 1, 2 og 3

Omfang av rapporteringen

NEAS konsern benytter driftsmessig kontroll som tilnærming for klimagassrapportering. Dette innebærer at alle utslipp som stammer fra virksomhetens daglige drift inkluderes i rapporteringen, uavhengig av eierskap til de enkelte utslippskildene. Vi benytter ikke en tilnærming basert på økonomisk eierskap. Rapporten omfatter følgende selskapene i NEAS konsern: NEAS AS, Mellom AS, NEAS Energi Telekom AS, NEAS Elektro AS, NEAS Energi Telekom Oppdalsregionen AS, NEAS IT AS og REN Røros Aksess AS.

Klimagassutslippene rapporteres i henhold til tre utslippskategorier (scope):

Scope 1: Klimautslipp knyttet til eget forbruk av fossile energikilder

Rapportering på Scope 1 er obligatorisk og inkluderer alle utslipp fra driftsmidler hvor NEAS konsern har operasjonell kontroll. Dette omfatter:

- Utslipp fra fossilt brensel brukt i stasjonære enheter (f.eks. oljekjeler)
- Utslipp fra transport (egneide eller leasede kjøretøy)
- Eventuelle direkte prosessutslipp fra kjemiske prosesser

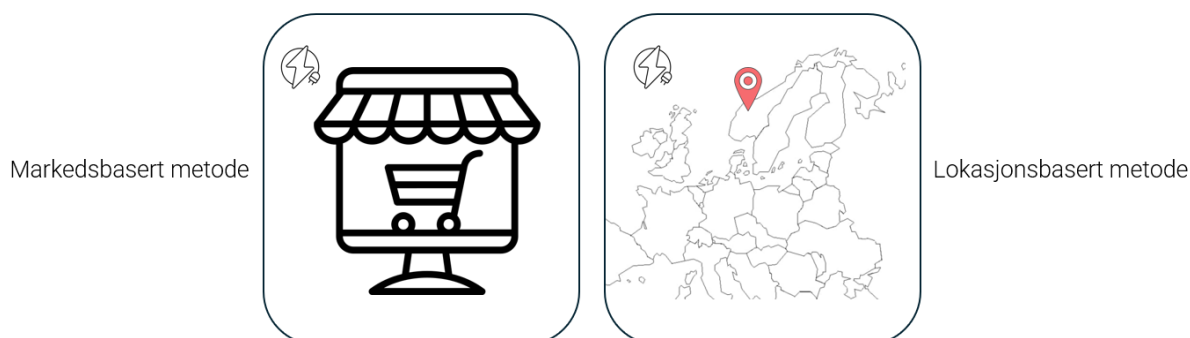
Scope 2: Klimautslipp knyttet til eget energiforbruk

Scope 2 inkluderer indirekte utslipp fra innkjøpt energi, som elektrisitet og fjernvarme/-kjøling. Rapporteringen skjer etter to metoder; markedsbasert metode og lokasjonsbasert metode. I 2024 inkluderte NEAS konsern nettapsutslipp under Scope 2-rapporteringen, som representerer energitap i overføringsnettet og er en viktig del av selskapets totale klimafotavtrykk.



NEAS sine utslippskilder til Scope 1 og 2.

- **Markedsbasert metode:** Beregning av markedsbaserte utslipp avhenger av NEAS konserns valg om å kjøpe opprinnelsesgarantier for energiforbruket. Elektrisitetsprodusenter som benytter fornybare kilder, kan selge opprinnelsesgarantier, selv om strømmen distribueres gjennom samme nettverk som ikke-fornybar energi. Disse sertifikatene gir en ekstra inntektskilde til produsenter av fornybar energi og skal bidra til økt produksjon av fornybar kraft. NEAS konsern kjøper opprinnelsesgarantier for elektrisitet, noe som innebærer at energiforbruket vårt kan anses som utslippsfritt. Virksomheter som kjøper slike garantier, kan benytte en utslippsfaktor på 0 gCO₂e/kWh for markedsbasert rapportering. Energibruk uten tilhørende opprinnelsesgarantier må derimot rapporteres med en faktor som reflekterer andelen ikke-fornybar energi i markedet.
- **Lokasjonsbasert metode:** Viser utslippene basert på gjennomsnittlig utslippsfaktor for nordisk strøm-miks, uavhengig av opprinnelsesgarantier.



Scope 3: Indirekte utslipp fra innkjøpte varer og tjenester

Scope 3 inkluderer alle indirekte utslipp knyttet til NEAS konsernets aktiviteter, men som oppstår utenfor vår direkte kontroll. Dette omfatter:

- Oppstrømsutslipp: Indirekte utslipp knyttet til innkjøp av varer og tjenester
- Nedstrømsutslipp: Indirekte utslipp knyttet til salg av varer og tjenester

Selv om rapportering på Scope 3 er frivillig, velger NEAS konsernet å inkludere dette for å kunne bruke energi- og klimaregnskapet som et beslutningsverktøy for ledelsen og selskapets interessenter.

Utvidelse av Scope 3

I 2024 utvidet vi rapporteringen på Scope 3. Det planlegges ytterligere utvidelser fra 2025, basert på en dobbeltesentlighetsanalyse, som ble igangsatt høsten 2024 og forventes ferdigstilt i første kvartal 2025. Analysen vil gi økt innsikt i hvilke utslippskilder som er mest relevante for vår virksomhet.

Utslippsberegning

NEAS konsernet benytter CemaSys til beregning og utarbeidelse av vårt klimaregnskap, og er i tråd med «Global Reporting Initiative» sin klimagassmodell («Greenhouse Gas Protocol», også kalt GHG-protokollen). GHG-protokollen er valgt som rapporteringsstandard på bakgrunn av dens brede internasjonale bruk og anerkjennelse.

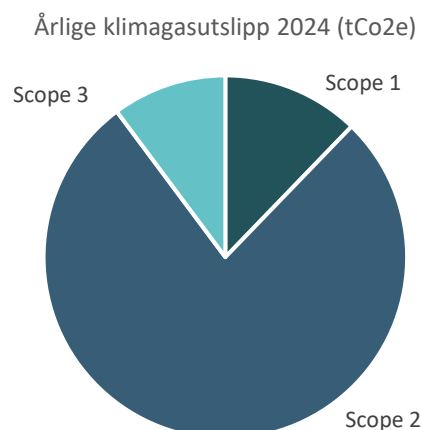
Måleenheter

Måleenheten for klimapåvirkning er CO₂-ekvivalenter (CO₂e). Utslipp av andre klimagasser enn karbondioksid omregnes til CO₂e for å gi et samlet bilde av oppvarmingseffekten. CO₂e uttrykker hvor stor klimapåvirkning en gitt mengde av en klimagass ville hatt dersom den var karbondioksid. Omregningen baserer seg på Global Warming Potential (GWP), som er vitenskapelige beregninger fra FNs klimapanel (IPCC) om hvor mye ulike gasser bidrar til global oppvarming over en gitt tidsperiode.

Kristiansund, 27. mars 2025

NEAS konsern.

NEAS konsernet hadde et samlet klimagassutslipp på 1.930,8 tCO₂-ekvivalenter i 2024, en økning på 1.600,2 tCO₂e sammenlignet med 2023. Hovedårsaken til økningen er inkluderingen av nettap i rapporteringen, som gir et mer komplett bilde av selskapets utslipp. Nettap utgjør vanligvis den største utslippskilden innen Scope 1 og 2 for nettselskaper, noe som også gjelder for Mellom AS. I tillegg har økt aktivitet innen innkjøpte varer og tjenester, særlig helikopterbruk, bidratt til høyere utslipp sammenlignet med 2023. Det er også en markant økning i utslipp fra flyreiser.



Klimagassutslipp 2024.

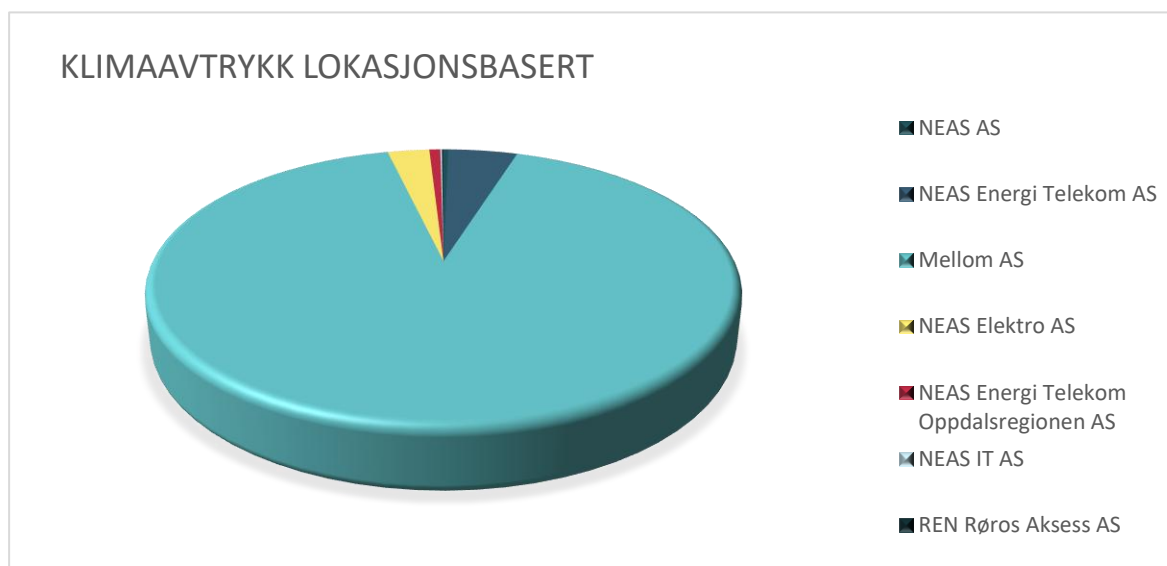
Utslippskilder	2024	2023
<i>Scope 1: Direkte utslipp</i>	236	232
<i>Scope 2: Indirekte utslipp (lokasjonsbasert)</i>	1.498	18
<i>Scope 2: Indirekte utslipp (markedsbasert)</i>	20.601	
<i>Scope 3: Andre indirekte utslipp</i>	197	81
<i>Totale utslipp Scope 1,2 og 3 (lokasjonsbasert)</i>	1931	331
<i>Totale utslipp Scope 1,2 og 3 (markedsbasert)</i>	21.034	313



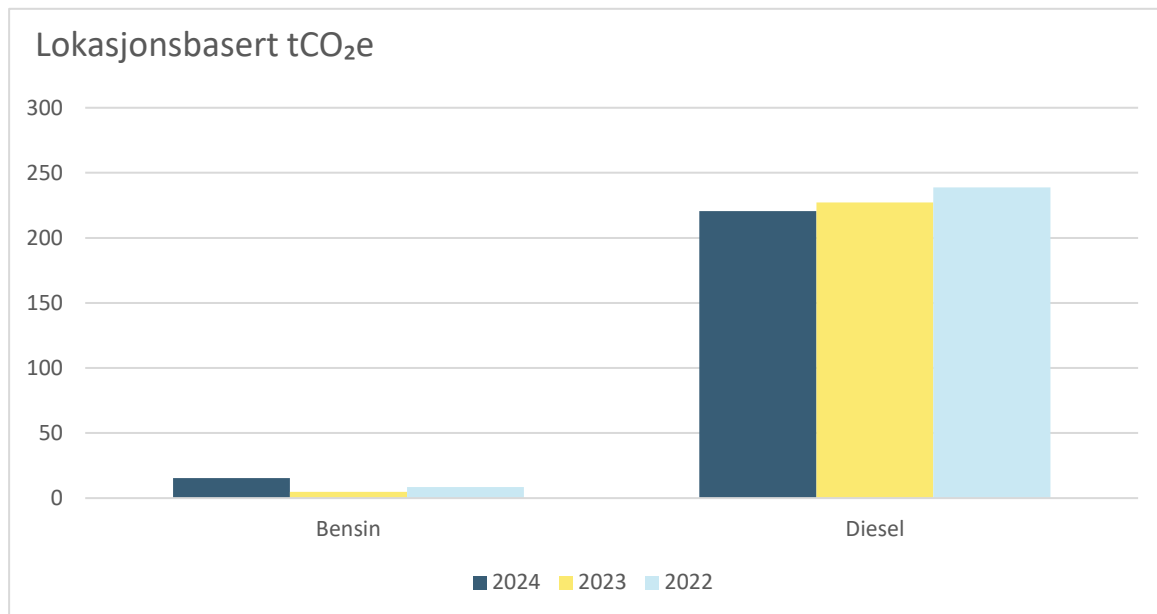
Fordeling per selskap i NEAS konsern.

Oversikt per selskap

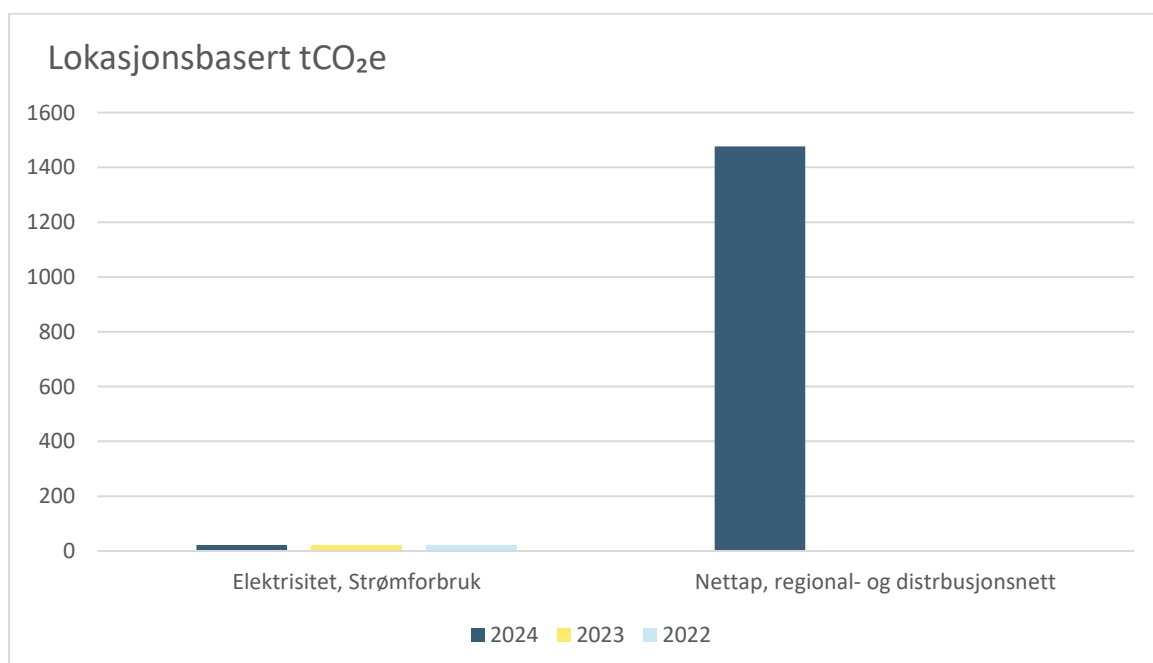
Utslippskilder (tall i tCO ₂ e)	Totale utslipp	NEAS AS	Mellom AS	NEAS Energi Telekom AS	NEAS Elektro AS	NEAS Energi Telekom	NEAS IT AS	REN Røros Aksess AS
Scope 1: Direkte utslipp	236	0	130	50	45	10	1	0
Scope 2: Indirekte utslipp (lokasjonsbasert)	1498	1	1485	8	1	2	0	1
Scope 2: Indirekte utslipp (markedsbasert)	20601	0	20601	0	0	0	0	0
Scope 3: Andre indirekte utslipp	197	5	152	30	7	2	1	1
Totale utslipp Scope 1,2 og 3 (lokasjonsbasert)	1931	6	1767	88	53	14	2	2
Totale utslipp Scope 1,2 og 3 (markedsbasert)	21034	5	20883	80	52	12	2	1



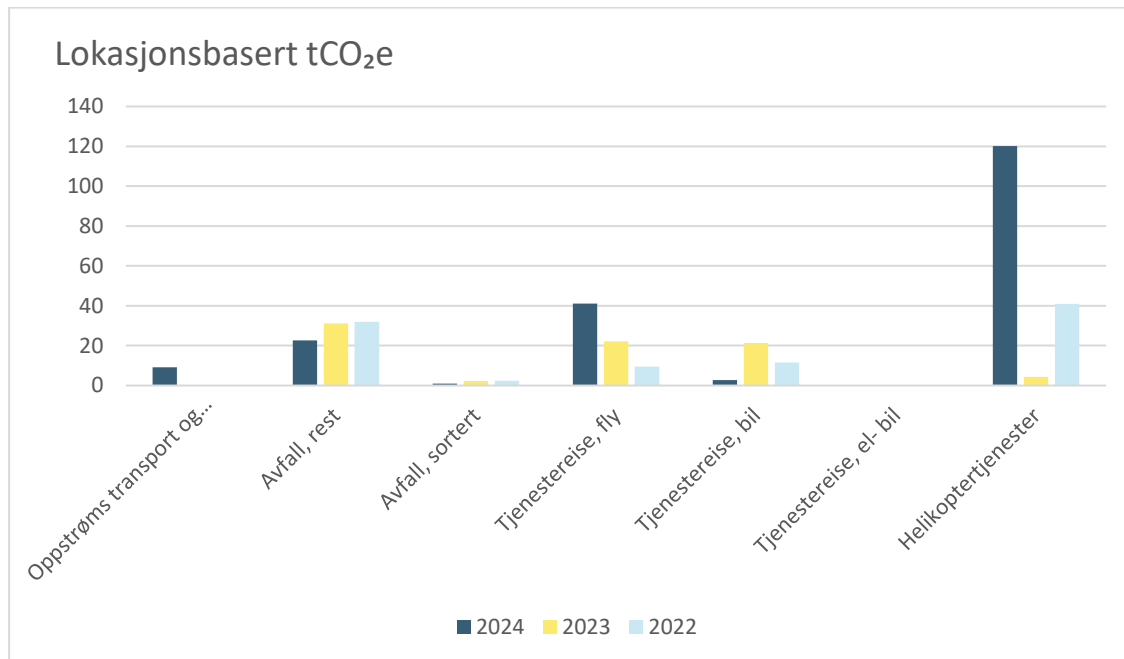
Klimagassutslipp 2022-2024 Scope 1



Klimagassutslipp 2022-2024 Scope 2



Klimagassutslipp 2022-2024 Scope 3

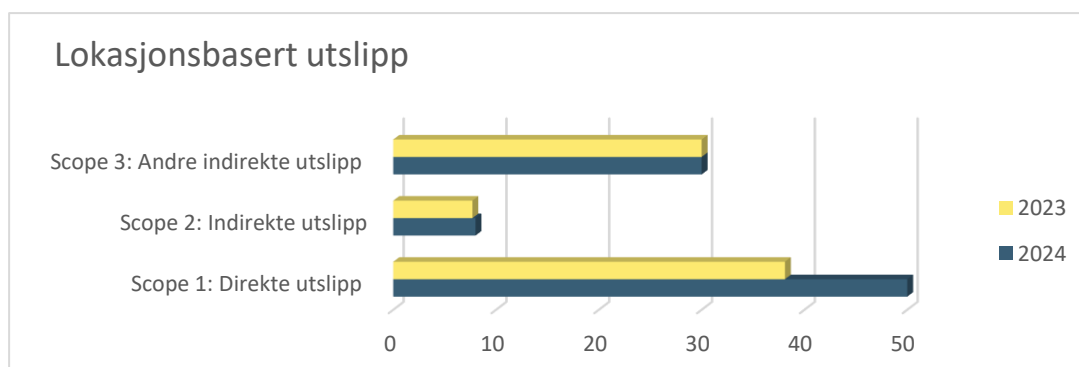


NEAS AS

Klimagassutslipp (tCO ₂ e)	Utslippskilde	2024	2023
Scope 1: Direkte utslipp			
Totalt Scope 1			
Scope 2: Indirekte utslipp			
	Strømforbruk (lokasjonsbasert)	1,00	1,00
	Strømforbruk (markedsbasert)	0	0
Totalt Scope 2 (lokasjonsbasert)		1,00	1,00
Totalt Scope 2 (markedsbasert)		0,00	0,00
Scope 3: Andre indirekte utslipp			
	Avfall, rest	2,00	3,80
	Tjenestereise, fly	3,00	1,20
Totalt Scope 3		5,00	5,00
Totale utslipp			
Scope 1+2+3 (lokasjonsbasert)		6,00	6,00
Scope 1+2+3 (markedsbasert)		5,00	5,00

NEAS Energi Telekom AS

Klimagassutslipp (tCO ₂ e)	Utslippskilde	2024	2023
Scope 1: Direkte utslipp			
	Bensin	0	0,70
	Diesel	50,00	37,40
Totalt Scope 1		50,00	38,10
Scope 2: Indirekte utslipp			
	Strømforbruk (lokasjonsbasert)	8,00	7,70
	Strømforbruk (markedsbasert)	0	0
Totalt Scope 2 (lokasjonsbasert)		8,00	7,70
Totalt Scope 2 (markedsbasert)		0,00	0,00
Scope 3: Andre indirekte utslipp			
	Avfall, rest	6,60	11,40
	Avfall, sortert	0,20	0,50
	Tjenestereise, fly	21,60	10,50
	Tjenestereise, bil	1,40	1,20
	Tjenestereise, el- bil	0,20	0,00
	Helikoptertjenester		4,30
Totalt Scope 3		30,00	30,00
Totale utslipp			
Scope 1+2+3 (lokasjonsbasert)		88,00	75,80
Scope 1+2+3 (markedsbasert)		80,00	68,10



Analyse av klimagassutslipp for NEAS Energi Telekom AS i 2024

I 2024 hadde NEAS ET AS et totalt lokasjonsbasert klimagassutslipp på **88,0 tCO₂e**, en økning på **12,2 tCO₂e** fra 2023. Den markedsbaserte metoden viser et totalt utslipp på **80,0 tCO₂e**, opp fra **68,1 tCO₂e** året før. Økningen skyldes hovedsakelig høyere utslipp fra transport og tjenestereiser.

Scope 1: Direkte utslipp

Direkte utslipp har økt fra **38,1 tCO₂e** i 2023 til **50,0 tCO₂e** i 2024, primært grunnet økt dieselforbruk, som har steget fra **37,4 tCO₂e** til **50,0 tCO₂e**. Bensinforbruket er eliminert, noe som har bidratt til å redusere enkelte utslipp.

Scope 2: Indirekte utslipp fra energiforbruk

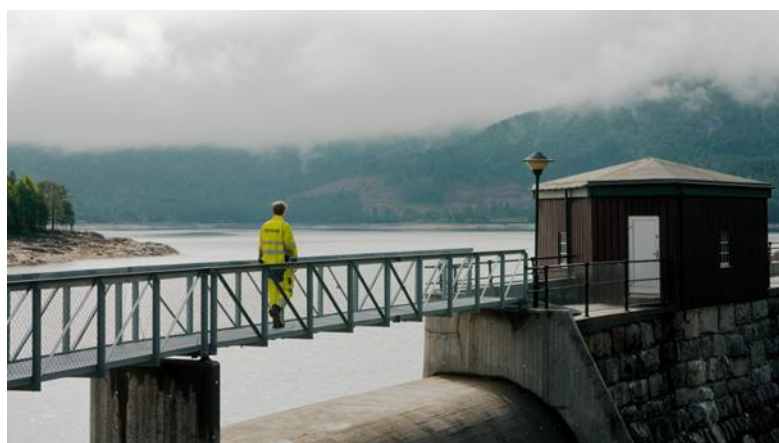
- **Lokasjonsbaserte utslipp fra strømforbruk** har økt fra **7,7 tCO₂e** til **8,0 tCO₂e**, en mindre økning som reflekterer et noe høyere energiforbruk.
- **Markedsbaserte utslipp er fortsatt null**, ettersom NEAS ET AS kjøper opprinnelsesgarantier for elektrisitet, noe som innebærer at energiforbruket kan anses som utslippsfritt.

Scope 3: Andre indirekte utslipp

- **Flyreiser** har økt betydelig fra **10,5 tCO₂e** i 2023 til **21,6 tCO₂e** i 2024, noe som tyder på økt reiseaktivitet.
- **Tjenestereiser med bil** har hatt en moderat økning fra **1,2 tCO₂e** til **1,4 tCO₂e**, mens elbilbruk er inkludert med **0,2 tCO₂e** i 2024.
- **Avfallsrelaterte utslipp** har derimot gått ned, med restavfall som er redusert fra **11,4 tCO₂e** til **6,6 tCO₂e**, og sortert avfall fra **0,5 tCO₂e** til **0,2 tCO₂e**.
- **Helikoptertjenester** ble rapportert i 2023, men er ikke spesifisert for 2024.

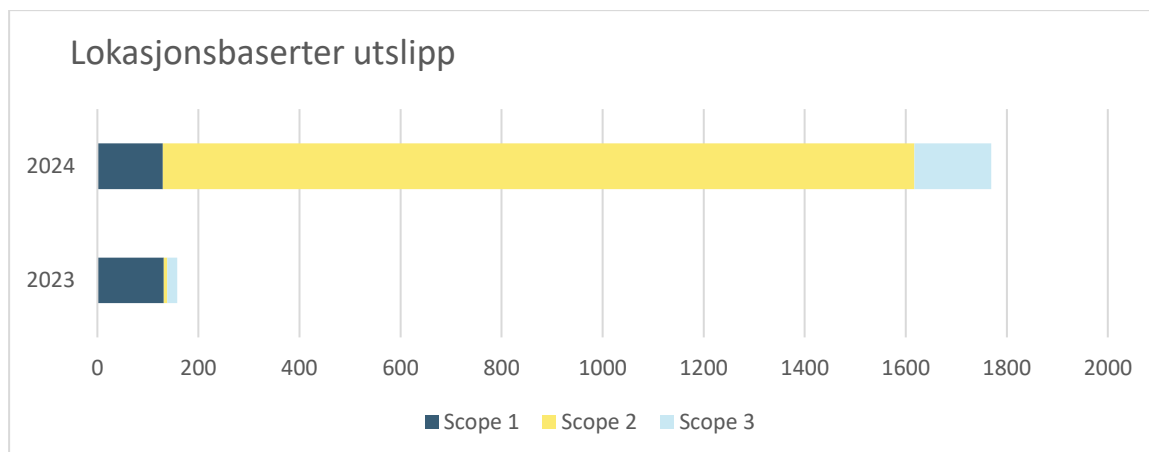
Konklusjon

Den totale økningen i utslipp skyldes hovedsakelig økt bruk av diesel i transport og en markant økning i tjenestereiser med fly. Samtidig har tiltak som kjøp av opprinnelsesgarantier og redusert avfallsmengde bidratt til å begrense utslippene. For 2025 kan det være hensiktsmessig å se nærmere på muligheter for å redusere transportutslipp, særlig fra flyreiser og dieselbruk.



Mellom AS

<i>Klimagassutslipp (tCO₂e)</i>	<i>Utslippskilde</i>	<i>2024</i>	<i>2023</i>
<i>Scope 1: Direkte utslipp</i>			
	Bensin	14,80	3,80
	Diesel	115,00	127,70
<i>Totalt Scope 1</i>		129,80	131,40
<i>Scope 2: Indirekte utslipp</i>			
	Strømforbruk (lokasjonsbasert)	7,80	6,70
	Strømforbruk (markedsbasert)	0	0
	Nettap (lokasjonsbasert)	1 476,60	
	Nettap (markedsbasert)	20 600,70	
<i>Totalt Scope 2 (lokasjonsbasert)</i>		1 487,40	6,70
<i>Totalt Scope 2 (markedsbasert)</i>		20 600,70	0,00
<i>Scope 3: Andre indirekte utslipp</i>			
	Oppstrøms transport og distribusjon	9,10	
	Avfall, rest	9,30	10,20
	Avfall, sortert	0,50	1,10
	Tjenestereise, fly	12,20	7,60
	Tjenestereise, bil	0,90	0,90
	Tjenestereise, el- bil	-	0,00
	Helikoptertjenester	120,20	0,00
<i>Totalt Scope 3</i>		152,20	19,80
<i>Totale utslipp</i>			
<i>Scope 1+2+3 (lokasjonsbasert)</i>		1 766,40	157,90
<i>Scope 1+2+3 (markedsbasert)</i>		20 882,70	151,20



Analyse av klimagassutslipp for Mellom AS i 2024

Mellom AS hadde en betydelig økning i rapporterte klimagassutslipp i 2024 sammenlignet med 2023, hovedsakelig grunnet inkluderingen av nettap i Scope 2.

- Totalt lokasjonsbasert utslipp: 1 766,4 tCO₂e, en økning på 1 608,5 tCO₂e fra 2023.
- Totalt markedsbasert utslipp: 20 882,7 tCO₂e, mot 151,2 tCO₂e i 2023.

Scope 1: Direkte utslipp

- Bensinforbruk økte fra 3,8 tCO₂e i 2023 til 14,8 tCO₂e i 2024.
- Dieselforbruk ble redusert fra 127,7 tCO₂e i 2023 til 115,0 tCO₂e i 2024.
- Totalt Scope 1-utslipp ble redusert med 1,6 tCO₂e, fra 131,4 tCO₂e til 129,8 tCO₂e.

Scope 2: Indirekte utslipp fra energiforbruk

- Strømforbruk (lokasjonsbasert) økte marginalt fra 6,7 tCO₂e til 7,8 tCO₂e.
- Nettap for regional- og distribusjonsnett ble inkludert i rapporteringen i 2024, noe som førte til en betydelig økning:
 - Lokasjonsbasert nettap: 1 476,6 tCO₂e
 - Markedsbasert nettap: 20 600,7 tCO₂e
- Dette gjorde nettap til den klart største utslippskilden for Mellom AS i 2024.

Scope 3: Andre indirekte utslipp

- Helikoptertjenester ble en betydelig ny utslippsfaktor med 120,2 tCO₂e, noe som utgjør den største posten innen Scope 3.
- Utslipp fra flyreiser økte fra 7,6 tCO₂e i 2023 til 12,2 tCO₂e i 2024, noe som indikerer økt reiseaktivitet.
- Avfallsutslipp ble redusert fra 10,2 tCO₂e til 9,3 tCO₂e, mens sortert avfall ble redusert fra 1,1 tCO₂e til 0,5 tCO₂e.

Konklusjon



Økningen i rapporterte utslipp skyldes hovedsakelig **inkluderingen av nettap i Scope 2**, som tidligere ikke var med i beregningene. Dette gir et mer fullstendig bilde av selskapets klimaavtrykk. Utslipp fra helikoptertjenester har også hatt stor innvirkning på de indirekte utslippene i Scope 3.

NEAS Elektro AS

Klimagassutslipp (tCO2e)	Utslippskilde	2024	2023
Scope 1: Direkte utslipp			
	Bensin	0,40	0,10
	Diesel	44,40	52,60
Totalt Scope 1		44,80	52,70
Scope 2: Indirekte utslipp			
	Strømforbruk (lokasjonsbasert)	1,20	0,90
	Strømforbruk (markedsbasert)	0	0
Totalt Scope 2 (lokasjonsbasert)		1,20	0,90
Totalt Scope 2 (markedsbasert)		0,00	0,00
Scope 3: Andre indirekte utslipp			
	Avfall, rest	3,20	3,70
	Avfall, sortert	0,10	0,40
	Tjenestereise, fly	2,40	0,90
	Tjenestereise, bil	0,10	19,20
Totalt Scope 3		5,80	24,10
Totale utslipp			
Scope 1+2+3 (lokasjonsbasert)		51,90	77,70
Scope 1+2+3 (markedsbasert)		50,70	76,80

Analyse av klimagassutslipp for NEAS Elektro AS i 2024

NEAS Elektro AS rapporterte en **reduksjon i totale utslipp** i 2024 sammenlignet med 2023. Lokasjonsbaserte utslipp gikk ned fra **77,7 tCO₂e** til **51,9 tCO₂e**, mens markedsbaserte utslipp sank fra **76,8 tCO₂e** til **50,7 tCO₂e**. Dette tilsvarer en reduksjon på henholdsvis **33 %** og **34 %**, noe som tyder på forbedringer innenfor flere utslippskilder.

Scope 1: Direkte utslipp

- **Dieselutslipp** ble redusert fra 52,6 tCO₂e i 2023 til 44,4 tCO₂e i 2024, noe som utgjør en reduksjon på 8,2 tCO₂e.
- **Bensinforbruket** økte noe, fra 0,1 tCO₂e til 0,4 tCO₂e, men dette har liten påvirkning på totalen.
- Totalt sett ble **Scope 1-utslipp** redusert med 7,9 tCO₂e.

Scope 2: Indirekte utslipp fra energiforbruk

- **Strømforbruk** (lokasjonsbasert) økte svakt fra 0,9 tCO₂e til 1,2 tCO₂e, noe som kan skyldes økt elektrisitetsforbruk i driften.
- **Markedsbaserte utslipp** forble 0, ettersom selskapet kjøper opprinnelsesgarantier for strøm.

Scope 3: Andre indirekte utslipp

- **Utslipp fra tjenestereiser med bil** ble kraftig redusert, fra 19,2 tCO₂e i 2023 til 0,1 tCO₂e i 2024, noe som trolig skyldes overgang til elbil, færre kjørte kilometer eller endrede reisepolicyer.
- **Utslipp fra flyreiser** økte fra 0,9 tCO₂e i 2023 til 2,4 tCO₂e i 2024, noe som kan indikere økt reiseaktivitet.
- **Avfallsutslipp** ble redusert, der restavfall gikk fra 3,7 tCO₂e til 3,2 tCO₂e og sortert avfall fra 0,4 tCO₂e til 0,1 tCO₂e.

Konklusjon



Den markante **reduksjonen i totale utslipp** for NEAS Elektro AS i 2024 skyldes i hovedsak lavere utslipp fra **dieselbruk og tjenestereiser med bil**. Økningen i flyreiser er en negativ

trend, men har mindre påvirkning enn kuttene i biltransport. Strømforbruket er stabilt, og selskapets kjøp av opprinnelsesgarantier sikrer nullutslipp i markedsbasert rapportering.

NEAS Energi Telekom Oppdalsregionen AS, NEAS IT AS og Ren Røros Aksess AS

<i>Klimagassutslipp (tCO₂e)</i>	<i>Utslippskilde</i>	<i>NEAS IT AS</i>	<i>NEAS Energi Telekom Oppdalsregionen AS</i>	<i>REN Røros Aksess AS</i>
Scope 1: Direkte utslipp				
	Bensin	0	0,20	0,00
	Diesel	1,3	9,60	0,50
Totalt Scope 1		1,3	9,80	0,50
Scope 2: Indirekte utslipp				
	Strømforbruk (lokasjonsbasert)	0	2,10	1,00
	Strømforbruk (markedsbasert)	0	0	0
Totalt Scope 2 (lokasjonsbasert)		0	2,10	1,00
Totalt Scope 2 (markedsbasert)		0	0,00	0,00
Scope 3: Andre indirekte utslipp				
	Avfall, rest	0	0,90	0,10
	Avfall, sortert	0	0,00	0,40
	Tjenestereise, fly	0,1	1,30	0,20
	Tjenestereise, bil	0,1	0,20	0,00
Totalt Scope 3		0,2	2,50	24,10
Totale utslipp				
Scope 1+2+3 (lokasjonsbasert)		1,5	14,40	25,60
Scope 1+2+3 (markedsbasert)		1,5	12,30	24,60

Analyse av klimagassutslipp for NEAS Energi Telekom Oppdalsregionen AS, NEAS IT AS og REN Røros Aksess AS i 2024.

NEAS IT AS har minimale utslipp (1,5 tCO₂e), hovedsakelig fra dieselbruk. Selskapet har ingen strømrelaterte utslipp og svært lave reiseutslipp.

NEAS Energi Telekom Oppdalsregionen AS har totalt 14,4 tCO₂e i utslipp, hvor dieselbruk (9,6 tCO₂e) er den største kilden. Strømforbruk og tjenestereiser bidrar også. Reduksjon av fossilt drivstoff og mer bærekraftige reiser kan gi lavere utslipp.

REN Røros Aksess AS har de høyeste utslippene (25,6 tCO₂e), hovedsakelig fra tjenestereiser og avfall (24,1 tCO₂e). En overgang til mer klimavennlige transportløsninger og bedre avfallshåndtering vil være viktige tiltak.

Oppsummert kan alle selskapene redusere utslipp gjennom grønnere transport, mindre fossilt drivstoff.

Avslutning

Klimagassutslippene for NEAS konsernet i 2024 viser en mer helhetlig rapportering enn tidligere, spesielt med inkluderingen av nettap, som gir et mer presist bilde av selskapets miljøpåvirkning. Det er tydelige variasjoner mellom selskapene, der noen har betydelige utslipp fra energibruk og nettap, mens andre har høyere utslipp fra transport og tjenestereiser.

For å redusere det totale klimaavtrykket bør konsernet sette søkelys på energieffektivisering, grønnere transportløsninger og optimalisert avfallshåndtering. Videre vil en overgang til fornybare energikilder og mer bærekraftige innkjøp være viktige steg for å nå klimamålene.

NEAS har et ansvar og en mulighet til å lede an i det grønne skiftet. Gjennom målrettede tiltak og bevisste valg kan konsernet bidra til en mer bærekraftig fremtid for både selskapet og samfunnet.

Vi tar ansvar for en bærekraftig fremtid.

